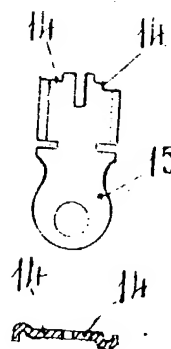
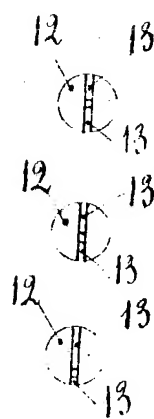
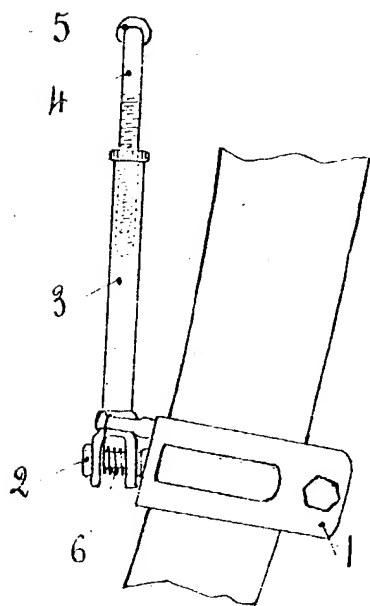
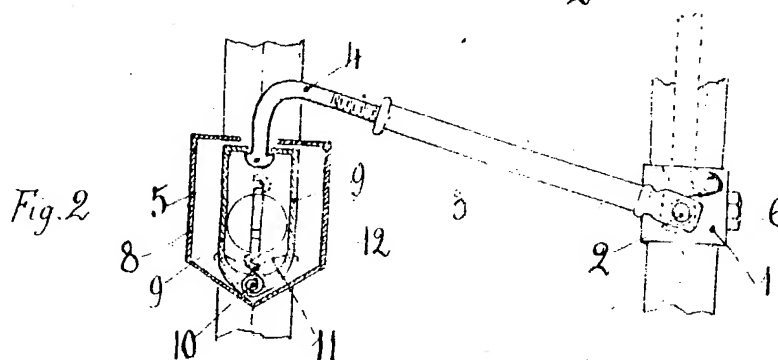
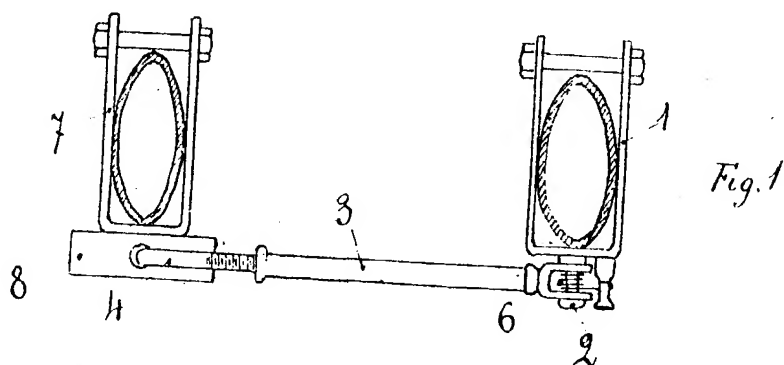


227 NOV, 1925

N° 597.373

M. Lasserre

Pl. unique



BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

5. — VÉLOCIPÉDIE.

N<sup>o</sup> 597.373

Système de condamnation des roues de cycles et motocycles.

M. GABRIEL LASSERRE résidant en France (Seine).

Demandé le 22 avril 1925, à 13<sup>h</sup> 56<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 28 août 1925. — Publié le 19 novembre 1925.

La présente invention a pour objet un dispositif permettant d'immobiliser soit la roue avant, soit la roue arrière d'un cycle ou motocycle afin d'en empêcher le vol.

5 Les figures du dessin annexé représentent à titre de la présente invention dans laquelle on peut faire varier la forme des pièces, leurs dimensions ainsi que les matières employées sans pour cela sortir du cadre de la dite invention.

La fig. 1 est une vue en plan du dispositif.

La fig. 2 en est une vue de face.

La fig. 3, une vue de côté.

La fig. 4 représente différentes combinaisons d'entrée de clef.

La fig. 5 est en plan et en coupe la clef servant à rendre le dispositif inviolable.

Un collier 1 fixé sur l'une des branches de la fourche avant ou arrière porte un axe 2 autour duquel se déplace une tige 3 taraudée intérieurement pour recevoir une autre tige 4 en forme de crochet, lequel est terminé par un champignon 5, la dite tige est filetée à l'autre extrémité pour que l'ensemble des pièces 3 et 4 soit extensible en vue de s'adapter aux différents écartements des fourches, un ressort 6 sollicite la tige 3 à se maintenir dans la position verticale.

Un collier 7 fixé sur l'autre branche de la fourche porte une petite serrure 8 dans laquelle deux mâchoires 9 mobiles autour d'un axe commun 10 tendent à se rapprocher sol-

licitées en cela par le ressort 11, un cylindre 12 porte des fentes 13 dont la longueur correspond à la largeur des fourches 14 de la clef 15, on se rend compte que les clefs pourront être rendues interchangeables en faisant varier la longueur des fentes 13.

Les colliers 1 et 7 étant en place soit sur la fourche avant, soit la fourche arrière, il suffira pour immobiliser la roue, d'abaisser la tige 3 pour la faire passer entre les rayons et d'introduire le champignon 5 entre les mâchoires 9 qui s'écarteront au passage dudit champignon, la roue ne pourra plus être libérée qu'en faisant usage de la clef 15 qui seule pourra écarter les mâchoires 9 et permettre à la tige 3 de reprendre sa position verticale.

RÉSUMÉ.

Système de condamnation des roues à rayons consistant principalement en une tige dont l'extrémité est mobile autour d'un axe et dont l'autre extrémité en forme de champignon ou analogue est introduite entre deux mâchoires indépendantes, mais montées sur un axe commun et ayant tendance à se rapprocher, l'écartement de ces mâchoires qui correspond à la position d'ouverture de la serrure ne pouvant être réalisé qu'au moyen d'une clef amovible de forme appropriée empêchant toute fraude.

GABRIEL LASSERRE,  
rue Lamarck, 86. Pa.is.

Prix du fascicule : 2 francs.